



TRANS - TRADING GmbH

TRANS - TRADING GmbH - Internationale Spedition



Wir verbinden Märkte - weltweit!

Trans-Trading GmbH

Daimlerstrasse 5
D-47877 Willich
Tel.: +49 2154 / 4919 - 0
Fax: +49 2154 / 4919-98 u. 99
office@trans-trading.de
www.trans-trading.de

Trans-Trading GmbH

Bürgermeister-Graf-Ring 13
D-82538 Geretsried-Gelting
Tel.: +49 8171 / 42 98 - 0
Fax: +49 8171 / 42 98 - 70
info@trans-trading.de
www.trans-trading.de

Trans-Trading GmbH

Notkestraße 9
D-22607 Hamburg
Tel.: +49 40 / 32 52 848 - 0
Fax: +49 40 / 32 52 848-66 u. 67
mail@trans-trading.de
www.trans-trading.de

Kooperationspartner:
International Project Logistics Pty. Ltd.
Unit 3, 99 Brighton Road
Sandgate, QLD 4017 **Australia**
Mobil: +61-(0)437-337673
www.internationalprojectlogistics.com



XLP
PROJECTS NETWORK



Qualitätsmanagement
Wir sind zertifiziert
Regelmäßige freiwillige
Überwachung nach ISO 9001:2008



TRANS-TRADING GmbH
Internationale Spedition

Wir verbinden Märkte - weltweit!



IHR PARTNER FÜR TRANSPORT UND LOGISTIK

- » LKW, Bahn, Schiff, Flugzeug
- » Großraumfahrzeuge, Koffer- und Sattel-LKW
- » Anlagen- und Projektlogistik
- » Spezialfahrzeuge für Schwerlasten und Übermaße
- » Teil- und Komplett-Partien mit direktem Fahrzeug
- » Stückgüter im Sammelverkehr
- » Sonderfahrten
- » Dokumente für bankmäßige Abwicklung
- » günstige Frachten durch Sammelverkehre
- » Transport von ADR-Waren
- » alle Frankaturen möglich
- » Import und Export (door-to-door-Service weltweit)
- » Verpackung, Neutralisierung und Markierung
- » Hafendienstleistungen
- » Offerten jederzeit

Individueller, persönlicher, sorgfältiger und professioneller Umgang mit Kunden und Mitarbeitern und deren Wünschen, ist das vornehmste Ziel und deshalb auch das Credo von Trans-Trading!



ÜBER UNS

Der Mensch steht im Mittelpunkt

Am 01.10.1976 wurde Trans-Trading GmbH als internationales Speditionsunternehmen durch Roland Krug in Meerbusch bei Düsseldorf gegründet. Bereits nach kurzer Zeit nahmen die Geschäfte ein Volumen an, welches es erforderlich machte, neue Örtlichkeiten zu suchen. Deshalb erfolgte im Jahr 1981 der Umzug in die neu errichtete Speditionsanlage im Industriegebiet Willich-Münchheide. Dort ist das Unternehmen auch heute noch ansässig.



Im Laufe der Zeit entwickelte sich der Kundenstamm weit über das normale Einzugsgebiet hinaus und es wurde deshalb in München am 01.04.1984 die Trans-Trading-Süd GmbH gegründet, um den Anforderungen im Süden Deutschlands im vollem Umfang gerecht werden zu können. Heute ist das Unternehmen nach Umfirmierung als Trans-Trading GmbH in Geretsried-Gelting, im dortigen Gewerbegebiet zu finden.

Zielsetzung beider Unternehmen war es, von Beginn an eine Nischenpolitik zu betreiben, weshalb eine geografische Konzentration auf Österreich, die Schweiz, Ost- und Südosteuropa und den Nahen Osten erfolgte. Durch die politischen Veränderungen in Europa und Asien hat sich logischerweise die Angebotspalette auf das Baltikum, die Turkstaaten und alle GUS-Staaten bis an die Grenzen der VR China erweitert.

Neben regelmäßigen Sammel- und Komplettladungsverkehren per LKW zu diesen Exportmärkten, spezialisierten sich die Unternehmen zunehmend auf die Abwicklung von Projekt- und Anlagentransporte auf den genannten Relationen. Diese deutlich anspruchsvollen Leistungen erfordern ein hohes Maß an Know-How, Engagement und Motivation. Das gilt bei eigenem Personal wie auch bei den akkreditierten Partnern in den Empfangsländern.

Die Entwicklung und Organisation der Sammelverkehre ebenso wie die Behandlung der Spezialaufgaben und Projektabwicklungen setzt gerade in mittelständischen Unternehmen absolute „Shipping Professionals“ voraus. Individuelles und verantwortliches Eingehen auf die Anforderungen des sehr unterschiedlichen Kundenstammes genießt deshalb eine herausragende Bedeutung.

Hierin begründet sich sicherlich auch, weshalb Trans-Trading das Vertrauen von namhaften deutschen und internationalen, überwiegend börsennotierten, Firmen genießt.

Seit dem 01.09.2007 wurde der geografische Rahmen der angebotenen Dienstleistungen durch die Eröffnung des Hauses Hamburg auf den gesamten Globus ausgedehnt.

Es gelangen zur Bewältigung der gestellten Aufgaben alle verfügbaren Beförderungsträger, sowie modernste Verlade- und Sicherheitstechnik zum Einsatz.

Die Zeiten mögen sich geändert haben. Die Technische Entwicklung schreitet atemberaubend voran. Die Anforderungen an Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit, Transparenz und Preiswürdigkeit sind enorm gestiegen. Eines ist jedoch im Dienstleistungssektor unverändert und mehr denn je gültig:

Der Mensch steht im Mittelpunkt einer jeden Dienstleistung, d. h., individueller, persönlicher, sorgfältiger und professioneller Umgang mit Kunden und Mitarbeitern und deren Wünschen ist das vornehmste Ziel und deshalb auch das Credo von Trans-Trading!

Sollten wir Sie neugierig gemacht haben, und Sie mehr über uns erfahren wollen, freuen wir uns sehr auf Ihre Kontaktaufnahme.





DAS MANAGEMENT

Roland Krug

Geschäftsführer Willich,
Geretsried, Hamburg

T: +49 8171 / 42 98 - 50
F: +49 8171 / 42 98 - 70
roland.krug@trans-trading.de



Martin Wagner

Prokurist
Willich

T: +49 2154 / 49 19 - 17
F: +49 2154 / 49 19 - 57
martin.wagner@trans-trading.de



Werner Müller

Geschäftsführer
Willich

T: +49 2154 / 49 19 - 15
F: +49 2154 / 49 19 - 55
werner.mueller@trans-trading.de



Martina an de Meulen

Prokuristin
Willich

T: +49 2154 / 49 19 - 18
F: +49 2154 / 49 19 - 58
martina.andemeulen@trans-trading.de



Thomas Berendonk

Geschäftsführer
Geretsried

T: +49 8171 / 42 98 - 20
F: +49 8171 / 42 98 - 70
thomas.berendonk@trans-trading.de



Kirsten Oltmanns

Verkaufsleitung
Hamburg

T: +49 40 / 32 52 848 - 40
F: +49 40 / 32 52 848 - 66
kirsten.oltmanns@trans-trading.de



Thorsten Reinke

Geschäftsführer
Hamburg

T: +49 40 / 32 52 848 50
F: +49 40 / 32 52 848 66
thorsten.reinke@trans-trading.de



Katja Nitsch

Prokuristin
Hamburg

T: +49 40 / 32 52 848 - 30
F: +49 40 / 32 52 848 - 67
katja.nitsch@trans-trading.de



Bitte entnehmen Sie alle relevanten Informationen (konkrete Ansprechpartner, Kontaktadressen etc.) unserer stets aktuell gehaltenen Website.



PROFIL WILLICH

TRANS-TRADING GmbH Willich
Daimlerstrasse 5
D - 47877 Willich
Tel: +49 2154 / 4919-0
Fax: +49 2154 / 4919-98 u. 99
Email: office@trans-trading.de

- » Tägliche Abholung von Stückgutsendungen für den LKW Transport
- » Teil- und Komplettladungen per LKW täglich
- » Expressfahrten mit schnellster Laufzeit
- » Schwerlast- und Spezialfahrzeuge (auch mit eigener Ladebordwand)
- » Sammelgutsendungen über Zielstationen bis "Frei Haus" Kundenlager
- » Transporte von Gefahrgütern im Sinne der ADR
- » Warenwert-Inkassi und Transfer ist möglich
- » Eindeckung von Transportversicherungen auf Wunsch
- » Transport von Importsendungen und falls nötig Importverzollung

FAHRPLAN FÜR UNSERE SAMMELGUTVERKEHRE

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
Österreich	X	X	X	X	X
Schweiz	X		X	X	X
Slowenien		X	X	X	X
Kroatien		X	X	X	X
Serbien		X	X	X	X
Mazedonien		X	X	X	X
Irland		X		X	X
Baltikum		X		X	
Bulgarien			X	X	
Polen	X	X	X	X	X
Ungarn		X	X	X	X
Rumänien		X	X	X	X
Tschechien		X	X	X	X
Slowakei		X	X	X	X



REFERENZEN

TRANSPORT VON B-MEEUWEN
NACH BG-BOURGAS

Verladung von 7 Kolonnen
mit den max. Abmessungen
von 38,70 x 3,45 x 3,31 m = 109 to
per LKW – Binnenschiff – Seeschiff – LKW
bis zur Jobsite BG-Bourgas



TRANSPORT VON B-MEEUWEN
NACH BG-BOURGAS

TRANSPORT 5 Kolonnen
von B-Meeuwen nach BG-Bourgas
2. Verladung



PROJEKT QUEENSLAND RAIL
LOCOMOTIVES BRISBANE / AUSTRALIEN
Je Lokomotive 132 to
Abmessungen: 20,40 x 2,72 x 3,85 m
Gesamt werden für QR 45 Lokomotiven verladen



REFERENZEN

TRANSPORT VON 2 GENERATOREN

Transport von 2 Generatoren
ab Bremerhaven
zur Beladung von 2 Antonov in Hamburg
mit Endbestimmung AKW Fukushima, Japan
Abmessungen:
je 6,97 x 3,52 x 2,72 m / je 80,7 to

**TRANSPORT VON PASSAU NACH UA-DONEZK VIA HAFEN MARIUPOL**

Verladung eines buffer vessel 23,72 x 3,75 x 3,80 m = 70 to,
sowie div. anderer Spezialteile

Folgende Routen wurden gewählt:

- D-Passau - UA-Izmail per Binnenschiff
- UA Izmail - UA-Mariupol per Pusher + Barge
- Umschlag in UA-Mariupol auf Kesselbrücken und Semitief ladern
und Transport nach UA-Donetsk

